

RECARO

LEGENDE TRIFFT LEGENDE.

Die limitierte RECARO Sportster CS „Nürburgring-Edition“



RECARO

LIMITED EDITION  nürburgring

FÜR EIN EINZIGARTIGES FAHRERLEBNIS – SELBST IM GRENZBEREICH DER „GRÜNEN HÖLLE“.

Seit 1906, als Wilhelm Reutter – die beiden ersten Buchstaben in RECARO stehen für die beiden ersten Buchstaben seines Nachnamens – seine Karosseriefertigung gründete, ist die Faszination individueller Mobilität der Kern unserer Arbeit. Das Fahren komfortabel und sicher, die Kontrolle über das Fahrzeug spürbar zu machen und zudem den Menschen jederzeit ins Zentrum des Geschehens zu rücken: Das treibt uns an. Nicht zuletzt sind wir dabei auch geprägt durch den Rennsport. Die Bestzeit von gestern ist nicht mehr der Anspruch von heute. Wie schonen wir bestmöglich den Fahrer, der beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring immerhin rund 1.000 km hinter dem Steuer sitzt, damit die letzte Runde schneller sein kann als die erste? Wie kann Sicherheit gesteigert werden? Nur wer die Bereitschaft hat, weiter zu lernen, kann weiter an sich arbeiten – um weiter zu siegen.

In unseren RECARO Performance-Sitzen – wie dem RECARO Sportster CS – manifestieren sich Innovation, Qualität, hochwertige Materialien, Handwerkskunst und die Liebe zum Automobil. Zu den herausragenden Features unserer neuen RECARO Sportster CS „Nürburgring-Edition“ gehören der optimale Seitenhalt und die ausgezeichnete Schulterunterstützung. Für ein aufregendes und doch kontrolliertes und überraschend komfortables Fahrerlebnis selbst im Grenzbereich der „Grünen Hölle“.

Genießen Sie die Fahrt!



KOMPROMISSLOSE PERFORMANCE TRIFFT AUF FORMVOLLENDETES DESIGN.

Die exklusive und streng auf **999 Stück** limitierte Sonderedition unseres RECARO Sportster CS sucht in Sachen Performance und Design weltweit ihresgleichen. Kein anderer Sitz dominiert echte Performance-Fahrzeuge wie er und verbindet auf so einzigartige Weise die Eigenschaften einer reinrassigen Rennschale mit denen eines komfortablen Sportsitzes. Die „Nürburgring-Edition“ sorgt so für ein unvergleichlich dynamisches Fahrgefühl auf der Straße und der Rennstrecke.

Körperunterstützung:

RECARO Performance-Sitze – wie der Sportster CS – leisten einen wichtigen Beitrag zu schnelleren Rundenzeiten. Mit ihrer körpernah geformten, stützenden Struktur und den halt gebenden Seitenwangen für exzellente Schulter- und Rumpfunterstützung halten sie den Körper bei Querkräften stabil im Sitz und umschließen ihn wie eine zweite Haut. Mit einem RECARO Sitz an der Schnittstelle zwischen Mensch und Fahrzeug wird die Straße zur Aktionsfläche. Fahrgestell, Reifen, Bremsen und Motor: Sie alle geben unmittelbares Feedback zur Beschaffenheit und zum Zustand der Straße. Der RECARO Sportster CS – eine kompromisslose Kombination aus Sportsitz und reinrassiger Rennschale – bietet die unübertroffene Körperunterstützung von RECARO, durch die insbesondere Querkräfte, Fliehkräfte, Vibrationen und Verzögerungskräfte ausgeglichen werden. Als herausragende Features weist der RECARO Sportster CS auch in der „Nürburgring-Edition“ einen guten Seitenhalt im Rückenlehnenbereich, speziell geformte Wangen für eine optimale Schulterunterstützung, einen besonderen Seitenhalt im Sitzkissenbereich sowie eine straffe Polsterung für kontrollierte Kurvenfahrten und die unmittelbare Rückmeldung von der Straße auf.

Je besser Sie sitzen, desto besser ist Ihre Reaktion. Und desto besser haben Sie Ihr Fahrzeug im Griff! RECARO baut Sitze, die den Körper optimal unterstützen – damit Sie noch konzentrierter und sicherer fahren können. Hierfür haben wir unser körpernahes Sitzdesign entwickelt, das die Stärken einer Metallbasis mit einer ultradünnen verstärkten Polymer-Rückenlehne kombiniert und zusätzlich einen optionalen Seitenairbag aufweist.

Komfort und Ergonomie:

Diese besonders leichte Struktur des RECARO Sportster CS sorgt für die weltbekannte Ergonomie von RECARO – getreu dem Designmotto „Form follows Human“. Mit seiner straffen Polsterung, den ausgeprägten Seitenwangen, den individuellen Einstellmöglichkeiten sowie der anatomisch geformten Rückenlehne und Sitzfläche schmiegt sich der ergonomische Sitz wie eine zweite Haut an den Körper an. Da die Konturen der Rückenlehne perfekt dem natürlichen Doppel-S der menschlichen Wirbelsäule entsprechen, wird dieser Teil des Rückens gut gestützt, ohne dass eine individuell anpassbare Lordosenstütze erforderlich ist. Dank einer Längseinstellung sowie der sehr präzise einstellbaren Rückenlehne lässt sich auch die „Nürburgring-Edition“ an individuelle Komfortanforderungen anpassen.

Handwerkskunst:

Der RECARO Sportster CS in der Nürburgring-Sonderedition überzeugt bis ins kleinste Detail mit bester Verarbeitung und edlen Materialien. Der als Fahrer- oder Beifahrersitz erhältliche Performance-Sitz kombiniert eine schlanke Rückenlehne im exklusiven Design mit innovativen Materialien – von hochwertigem schwarzem Leder für die Sitzbezüge bis zur integrierten Kopfstütze mit gesticktem RECARO und Nürburgring-Logo. Spezielle rote Ziernähte sowie sportliche Akzentstreifen auf der Rückenschale betonen den besonderen dynamischen Anspruch dieses Sitzes.



LIMITED EDITION: 999 Stück

PRODUKT- INFORMATIONEN.

RECARO SPORTSTER CS
LIMITED EDITION NÜRBURGRING

Ausstattung:

- + Längseinstellung
- + Lehneinstellung
- + Sitzheizung
- + Optional: Seitenairbag
- + Bezug: Leder
- + Ziernähte
- + Nürburgring-Branding (gesticktes Logo)
- + RECARO Branding (gesticktes Logo)
- + Sport Stripes: Akzentstreifen auf der Rückenschale
- + Exklusive Editionsplakette (mit individueller Editionsnummer)
- + RECARO Nadel

RECARO Performance-Features:

- + Ausgeprägter Seitenhalt im Bereich der Rückenlehne
- + Besonders ausgeformte und optimierte Schulterunterstützung
- + Ausgeprägter Seitenhalt im Bereich des Sitzkissens
- + Riding Performance: dynamisches Fahrgefühl
- + Straffe Polsterung

Start your Augmented Reality!
QR-Code scannen, AR-App kostenlos
installieren und starten. Dann
das Foto der Innenraumaufnahme
scannen und staunen!



BODY SUPPORT FÜR EINZIGARTIGE FAHR-PERFORMANCE.

Ein RECARO Sportster CS umgibt den Körper wie eine zweite Haut. Und Sie erleben, dass Sie IM, nicht AUF dem Sitz Platz nehmen. Das haben alle RECARO Modelle gemeinsam. Wir nennen es Body Support.

Mit einem RECARO Sitz an der Schnittstelle zwischen Mensch und Fahrzeug wird die Straße zur Aktionsfläche, die dem Fahrer jederzeit ein unmittelbares Feedback gibt. Mit einem niedrigen Schwerpunkt, einem straffen, kompakten Polster und der nötigen Bewegungsfreiheit für die Arme. Dank ihrer körpernah geformten, stützenden Sitzstruktur und den Halt gebenden Seitenwangen für beste Schulter- und Rumpfunterstützung halten sie den Körper bei Querkräften stabil im Sitz und umschließen ihn wie eine zweite Haut. Das Ergebnis: kontrollierte Kurvenfahrten – auch am absoluten Limit. Und der kalkulierbare Nervenkitzel, dank dieses Produktdesigns schneller zu fahren.

**Spüren Sie den Unterschied!
Erleben Sie die Körperunterstützung von RECARO:**

- Unmittelbare Rückmeldung
- Straffe Polsterung
- Ausgezeichnete Schulter- und Rumpfunterstützung (Rückenlehne und Sitzkissen)
- Stabilisierung gegen Querkräften



Der Nürburgring – eine Motorsportrennstrecke der Superlative:

Der Nürburgring ist als eine der traditionsreichsten, längsten, anspruchsvollsten und meistbefahrenen Rennstrecken der Welt eine Legende. Amateure und Profis verschiedenster Rennklassen messen sich und ihre Fahrzeuge hier auf zwei Kursen: der traditionsreichen Nordschleife mit einer Länge von 20,832 km und der modernen, 5,148 km langen Grand-Prix-Strecke. Seit ihrer Erbauung (1925 – 1927) genießt die Nordschleife den Ruf als furchteinflößende und unbarmherzige Strecke durch die Eifelwälder. Der Formel-1-Pilot Sir Jackie Stewart war von der Strecke sogar derart beeindruckt, dass er ihr den Namen verpasste, den sie wohl nie mehr loswerden wird: „Grüne Hölle“.

Ein Sieg auf der Nordschleife hat für Rennfahrer eine ganz besondere Bedeutung, denn dieser Kurs gilt als einer der anspruchsvollsten schlechthin. Die Herausforderung, auf 25,378 km* so nah wie möglich an sein persönliches Limit heranzukommen, ist ultimativ. Unübersichtliche, uneinsehbare Kurven, blinde, tückische Kuppen, starke Neigungen und Gefälle sowie häufig wechselnde Fahrbahnbeläge fordern ein großes fahrerisches Können und stellen die Fahrzeuge, die bei einem 24-Stunden-Rennen rund 3.700 km zurücklegen, auf eine echte Bewährungsprobe.

Heute ist die bekannteste Veranstaltung das ADAC TOTAL 24h-Rennen, das auf der Kombination aus Nordschleife und Grand-Prix-Strecke ausgetragen wird und den gesamten Kurs über vier Tage in ein riesiges Spektakel verwandelt. Bis zu 800 Amateure und Profis nehmen mit über 200 Autos am 24h-Rennen teil. Die Fahrer legen dabei bis zu 1.000 km zurück!

* ADAC TOTAL 24h-Rennen



Sidney Hoffmann,
Tuner und Moderator
Geschäftsführer
SIDNEY INDUSTRIES GmbH

„Ich liebe RECARO! Der Sportster CS

ist die perfekte Symbiose einer

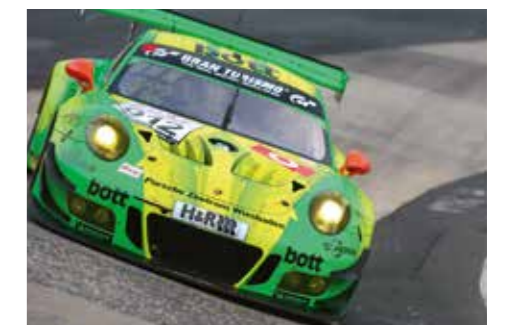
reinrassigen Rennschale und eines

komfortablen Sportsitzes. Performance für

die Rennstrecke und für die Straße.“

KONZENTRATION UND SICHERHEIT.

Alles unter Kontrolle? Der Autositz spielt vor allem bei einer dynamischen Fahrweise eine entscheidende Rolle. Je besser Sie als Fahrer sitzen, desto besser ist Ihre Reaktion. RECARO baut Sitze, die den Körper optimal unterstützen – damit Sie noch konzentrierter und sicherer fahren können. Unsere Erfahrung und die innovativen Lösungen aus dem Motorsport fließen bei uns direkt in die Entwicklung unserer Sportsitze für die Straße mit ein.



Sieger setzen auf RECARO:

Wer im Rennsport erfolgreich sein will, muss sich auf sein Material verlassen können. Hundertprozentig, ohne Wenn und Aber.

PLATZ NEHMEN. WOHLFÜHLEN.

Ergonomisch richtig sitzen heißt auch bequem sitzen. Durch eine Vielzahl innovativer Komfort-Features und eine perfekte Sitzkontur, die Ihren Körper optimal unterstützt, machen wir jede Autofahrt zu einem besonderen Erlebnis.



Frank Beermann,
Chief Engineer Industrial Design
RECARO Automotive Seating

„Die Form eines Produkts wird von seiner Funktion bestimmt.

Für uns RECARO Designer hat dabei die Ergonomie

die höchste Priorität und stellt somit den Menschen in den

Mittelpunkt: Form follows Human.“



„Nach 26 Jahren Automobilsport plus Serienentwicklung weiß mein Körper den maximalen Komfort von RECARO Sitzen zu schätzen. Speziell auf der einzigartig anspruchsvollen Nordschleife mit den vielen schnellen Passagen und dementsprechenden Fliehkräften gepaart mit den ausgeprägten Bodenwellen ist ein perfekt geschnittener Sitz Gold wert!“



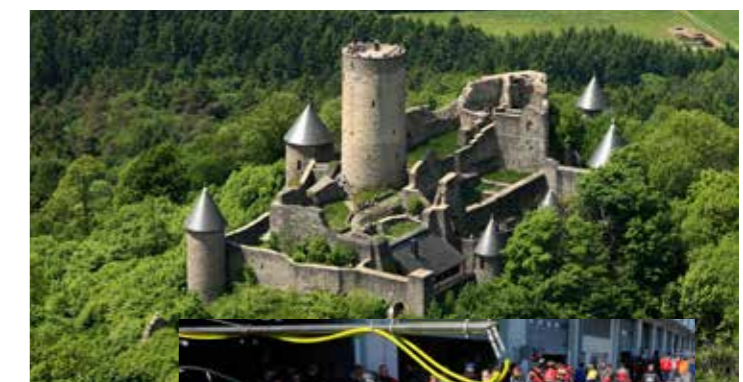
Frank Stippler,
Profi-Rennfahrer, Sieger 24h-Rennen
am Nürburgring 2012

Die perfekte Unterstützung des Fahrers ist das A und O, denn der Körper leistet beim Autofahren Schwerstarbeit. Das Sitzen im Auto gehört zu den ungünstigsten Sitzhaltungen, weil es den Körper zur Passivität zwingt. Je nach Strecke, Fahrstil und Untergrund müssen fahrdynamische Einflüsse wie Fliehkräfte, Verzögerungskräfte oder Vibrationen in unterschiedlichsten Frequenzen ausgeglichen werden. RECARO Performance-Sitze wie der Sportster CS kompensieren diese Faktoren, indem sie stützen und schützen: durch eine ergonomisch ausgelegte Sitzstruktur, körpergerechte Konturen, straffe Polster, ausgeprägte Seitenführungen und individuelle Einstellmöglichkeiten.

Wir sind die Experten für ergonomisches Design. Wir wissen, dass der Mensch nicht fürs Sitzen geschaffen ist. Und schon gar nicht für das stundenlange Sitzen hinter dem Steuer, wo kein Wechsel in eine bessere Sitzhaltung möglich ist. Also muss der Sitz den Körper optimal abstützen und entlasten.

Sitzkomfort:

- Ergonomische Sitzposition
- Umfassende Körperunterstützung
- Körpernahe Sitzkonturen
- Straffe Polsterung
- Ausgeprägte Polster im Schulter- und Rumpfbereich für guten Seitenhalt (Rückenlehne und Sitzkissen)
- Präzise einstellbare Längseinstellung, sehr präzise einstellbare Rückenlehne



1.000 Kilometer legt ein Rennfahrer beim 24h-Rennen am Nürburgring zurück.

21.900 Lebensstunden verbringt ein Mensch im Schnitt im Fahrzeug.



UNSERE TRADITION? INNOVATION!

Seit über 110 Jahren stehen wir für Produkte, die Innovation, Qualität und Handwerkskunst vereinen. Es kommt auf jedes Detail an, bis zum letzten Millimeter.

Unsere Wurzeln gehen zurück auf die Stuttgarter Carosserie- u. Radfabrik, gegründet 1906 durch den Sattlermeister Wilhelm Reutter. Die Firma entwickelte und produzierte Karosserien für alle namhaften Hersteller, dazu gehörte auch die Innenausstattung. So lag der Schritt zur Spezialisierung auf den Sitz nahe.

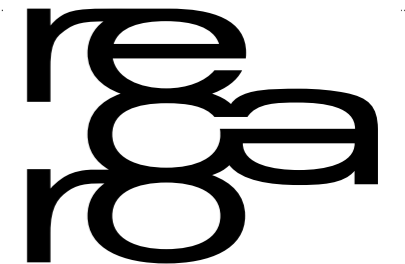
1963 entstand aus REutter CAROserie der Sitzspezialist RECARO. Der RECARO Sportsitz war 1965 der Ursprung sportlichen Sitzens im Auto. Nur zwei Jahre später setzte der RECARO *rallye* als erster Schalensitz mit Straßenzulassung die Revolution des automobilen Sitzens fort. Zahlreiche Meilensteine folgten – Innovationen in den Disziplinen Komfort, Leichtbau und Sicherheit sorgten für die kontinuierliche Fortschreibung der RECARO Erfolgsgeschichte. Mit dieser Tradition der Innovation im Rücken ist RECARO Automotive Seating bis heute führend im Autositzbereich.

Und arbeitet weiter an der Zukunft des automobilen Sitzens: Die RECARO Sitze von morgen realisieren das einzigartige RECARO Fahrerlebnis auf einem neuen Level – für den Straßeneinsatz und für die Rennstrecke.

Wussten Sie, dass 1950 im Reutter-Werk I der erste Porsche-Sportwagen „Typ 356“ (Karosserie und komplette Innenausstattung) gebaut wurde? Das Karosseriewerk mit dem zweiten Standort in Stuttgart-Zuffenhausen verkaufte Reutter 1963 an Porsche und konzentrierte sich fortan unter dem Namen RECARO auf die Kernkompetenz Sitz.



Erste Werbung unter neuem Namen.



Als Wortspiel mit Kurzformen entstand aus REutter und CAROserie der neue Name RECARO für die 1963 gegründete junge „Firma für Fahrzeugsitze“.

1965 präsentierte RECARO auf der Internationalen Automobil- ausstellung in Frankfurt den Sportsitz und revolutionierte damit das automobilen Sitzen. Vom Start weg war das neue Modell ein Erfolg. Kaum verwunderlich, denn der Sitz verkörperte bereits eine Kombination aus Funktion, Ergonomie und Ästhetik, die heute bei RECARO „Ingenious Design“ genannt wird. Und so steckt die stets weiter- entwickelte RECARO DNA auch heute in jedem unserer Produkte.



2019

RECARO Automotive Seating präsentiert die **Limited Edition „Nürburgring“** des RECARO Sportster CS, der auf einzigartige Weise die Eigenschaften einer Rennschale mit denen eines komfortablen Sportsitzes verbindet.



2009

Er ist bis heute der **weltweit leichteste Nachrüstszitz mit ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis in Deutschland)**: Der neu vorgestellte RECARO Pole Position Carbon (ABE) wiegt nur 4,5 kg.



2005

RECARO gelingt es als erstem Sitzhersteller weltweit, mit seiner neuen **Composite-Leichtbauschale** den Sitzbau zu revolutionieren.



2004

RECARO stellt den **weltweit ersten nachrüstbaren Universal-Seitenairbagsitz** mit ABE für unterschiedliche Fahrzeugmodelle vor.



1989

Neuerung im Bereich innovative Werkstoffe: Die Rückenschale des RECARO Sportsitzes A8 besteht aus **Kunststoff**.



1977

Klangkomfort: Unter dem Namen RECAROfonie präsentiert RECARO eine Kopfstütze, in die **Stereolautsprecher** integriert sind.



1965

Präsentation des RECARO **Sportsitzes**: Der weltweit erste Nachrüstszitz für Automobile zeichnet sich durch seine revolutionäre Schaumstoffpolsterung und seine ausgeprägten Seitenführungen aus.



1967

Der „RECARO **Schalensitz**“ ist die erste Vollschaale von RECARO mit Straßenzulassung. Er setzt mit körpernah geformter Sitzschale, Einstellmöglichkeiten und Schaumstoffpolsterung Maßstäbe bei Sicherheit, Leichtbau und Komfort.



1906

Mit seiner „Stuttgarter Carosserie- u. Radfabrik“ startet der Sattler **Wilhelm Reutter** die Entwicklung und Produktion von Karosserien, Innenausstattungen und Fahrzeugsitzen für Automobile in Einzelfertigung und Kleinserie.

RECARO Automotive
Stuttgarter Straße 73
73230 Kirchheim/Teck
Deutschland

Telefon: +49 7021 93-5000
Fax: +49 7021 93-5339

E-Mail: info@recaro-automotive.com
Internet: www.nuerburgring.recaro-automotive.com