

# BODY SUPPORT FÜR EINZIGARTIGE RENN-PERFORMANCE.

Maximale Performance im Grenzbereich: Motorsport – das bedeutet härteste Belastungen für Mensch und Material. Höchstgeschwindigkeiten, Fliehkräfte, Vibrationen, Sprünge, Stöße, maximale Verzögerung. Wer im Rennsport erfolgreich sein will, muss sich auf sein Material verlassen können. Hundertprozentig, ohne Wenn und Aber.

Ein Rennfahrzeug ist nicht komfortabel. Es ist laut, hart, auf das Wesentliche reduziert. Der Sitz als größte Kontaktfläche zwischen Mensch und Maschine gibt dem Piloten in jeder Tausendstelsekunde direktes Feedback über Fahrwerk, Reifen, Bremsen, Motor und Streckenbeschaffenheit. Und ist dabei gleichzeitig so sehr maßgeschneidert, dass sich der Fahrer uneingeschränkt auf das Renngeschehen und das Fahrzeughandling konzentrieren kann. In jeder Sekunde auf der Strecke sind höchste Konzentration und totale Präsenz gefordert.

Die beste Rennschale ist die, die der Fahrer gar nicht spürt. Weil sie ihn natürlich umfasst und unterstützt wie eine zweite schützende Haut. Dafür sorgen wir bei RECARO mit unserem gebündelten Wissen über die menschliche Anatomie und speziell die Wirbelsäule. Unsere Rennschalen sind ergonomisch so ausgeformt, dass sie den Menschen bestmöglich schützen und den Rücken in seiner Haltungsarbeit gegenüber allen auftretenden Kräften optimal unterstützen.



„Wir bevorzugen Rennschalen, die nicht nur

höchste Sicherheit, sondern auch Komfort bieten.

Beides ist in der P1300 GT LW von RECARO perfekt vereint:

Dank der extrastabilen Längseinstellungsfunktion

ist der Sitz optimal für Langstreckenrennen mit

wechselnden Fahrern geeignet. In der Schale hat jeder

Pilot maximalen Kontakt zum Fahrzeug –

und damit auch zur Rennstrecke.“



Martin und Nicolas Raeder  
Geschäftsführer Manthey Racing  
Sieger ADAC Zurich 24h-Rennen  
2018 am Nürburgring

RECARO Automotive  
Stuttgarter Straße 73  
73230 Kirchheim/Teck  
Deutschland

Telefon: +49 7021 93-5000  
Fax: +49 7021 93-5339

E-Mail: [info@recaro-automotive.com](mailto:info@recaro-automotive.com)  
Internet: [www.recaro-automotive.com](http://www.recaro-automotive.com)

## RECARO SYMBOLE

### EINSATZ

**GT SPORT** Schale für GT-Fahrzeuge

**TOURING SPORT** Schale für Tourenwagen-Fahrzeuge

**RALLYE SPORT** Schale für Rallye-Fahrzeuge

### INDIVIDUELLER KOMFORT

**Lordosstütze**

**Flexibler Adapter** (Längseinstellung), ideal für Renn-einsätze mit Fahrerwechsel

**Austauschbare Polsterpads** (S/M/L), individuell an die Größe des Fahrers anpassbar

**Austauschbare Polsterpads** (M/L), individuell an die Größe des Fahrers anpassbar

**XL** Sitz in einer XL-Version – besonders für große Personen geeignet

**Passive Sitzklimatisierung**

### LEICHTBAU

**LIGHT WEIGHT** Sitz aus leichten Composite-Materialien

**CFK** Sitzschale aus kohlenstoff-faserverstärktem Kunststoff

**CFK AFK** Sitzschale aus kohlenstoff- und aramidfaserverstärktem Kunststoff

**GFK** Sitzschale aus glasfaserverstärktem Kunststoff

### SICHERHEIT MOTORSPORT

**RACE 4-5-/6-POINT BELT** Für Anwendung 4-, 5- und 6-Punkt-Gurt

**ANTI SHOCK** Rennschale mit schock-absorbierendem Schaum

**COMPETITION SEAT 5 YEARS** FIA-Homologation für 5 Jahre

**ADVANCED SEAT 10 YEARS** FIA-Homologation für 10 Jahre

**HANS** Rennschale optimiert für das HANS-System

### SICHERHEIT STRASSENEINSATZ

**ABE** Sitz mit Allgemeiner Betriebserlaubnis (ABE)/TÜV-Teilgutachten

**ROAD 3-/4-POINT BELT** Für Anwendung 3- und 4-Punkt-Gurt

**FIA APPROVED**

MANUFACTURER: XXXXXXXX  
MODEL: XXXXXXX XXXX  
HOM. NO: XXX-XXX-XX-XXX  
FIA STANDARD: XXXX-XXXX

#### FIA-zugelassene Rennschale oder Adapter.

Anhand des neuen FIA-Approved-Logos können Sie ablesen, welches Produkt vom jeweiligen Hersteller unter welcher offiziellen Homologations-Nummer gemäß FIA-Standard freigeprüft ist.

**MANUFACTURER:** Information zum Hersteller

**MODEL:** Bezeichnung des Produktes

**HOM. NO:** Nummer, unter der das Produkt homologiert ist

**FIA STANDARD:** Information zum freigeprüften FIA-Standard



ID.-NR.: 7227350 · JUNI 2020  
RECARO®, Pole Position® sind registrierte Marken der RECARO Beteiligungs-GmbH.  
Sitz-Programm für Europa: unterliegt den jeweilig gültigen gesetzlichen und rechtlichen Richtlinien des Landes. Änderungen in Technik, Form, Farbe und Design oder die Einstellung von Produkten behalten wir uns vor. Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.



## SICHER SITZEN. SICHER SIEGEN.

Die RECARO Rennschalen für den Motorsport.



# SICHER SITZEN. SICHER INS ZIEL KOMMEN.



Das Risiko im Motorsport ist enorm. Den extremen Herausforderungen kann der Fahrer nur mit absolutem Vertrauen begegnen – in sich und in sein Material. Deshalb sitzen die Top-Piloten aller wichtigen nationalen wie internationalen Rennserien in Schalen von RECARO. Außerordentliche Ansprüche an den Insassenschutz, härteste Testverfahren, modernste Fertigungsprozesse und die Erfahrung aus mehr als 110 Jahren Firmengeschichte gewährleisten ein Höchstmaß an Sicherheit.

## RECARO P1300 GT LW

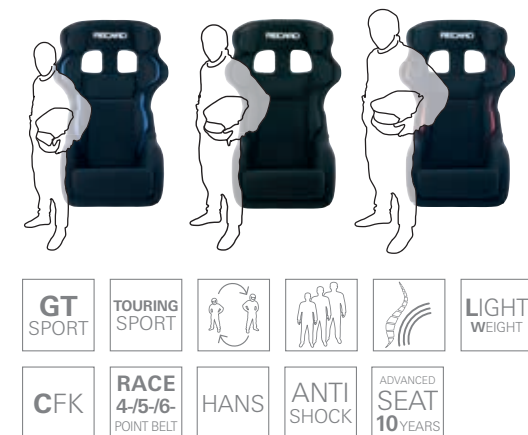
- Highlight:**
- Für den professionellen Einsatz, homologiert für GT- und Tourenwagensport
  - Zertifiziert nach FIA 8862-2009 (Advanced Racing Seat)
  - Kombinierbar mit flexiblem Adapter inklusive 130 mm Längseinstellung, Neigungswinkel bei Montage um max. 3° variabel
  - Gewichtsoptimiert
  - Extrem niedriger Hüftpunkt

- Produktvorteile:**
- Sitzschale aus Carbon-Gewebe
  - Gewicht: ca. 11,0 kg (ohne Polsterpads/Bezug)
  - Gewicht: ca. 14,0 kg
  - Austauschbare Polsterpads für individuelle Anpassung an den Fahrer:
    - Pad-Kit S** für kleine Fahrer (Zubehör)
    - Pad-Kit M** für mittelgroße Fahrer (Serienausstattung)
    - Pad-Kit M Mid** für mittelgroße Fahrer (Sitzfläche, Rückenlehne)
    - Pad-Kit L** für große Fahrer (Zubehör)
  - Entwickelt für den Einsatz von HANS-Systemen
  - Für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurte geeignet
  - Schockabsorbierender Schaum und schwer entflammable Bezugsmaterialien



**FLEXIBLER ADAPTER**

Pad-Kit S, M, L



RECARO P1300 GT LW ist ausgelegt auf Fahrzeuge mit einer Bodenneigung von 8,5°. Nur damit lässt sich die Neigungseinstellung von 3° beim Einbau realisieren.

## RECARO Pro Racer SPA & Pro Racer SPG

**Highlight:**  
Top-Rennschale in vier Varianten, besonders geeignet für GT- und Tourenwagensport

- RECARO Pro Racer SPA:** Sitzschale aus Carbon-Aramid (CFK/AFK), Gewicht ca. 7,0 kg
- RECARO Pro Racer SPA XL:** Sitzschale 35 mm breiter für große Fahrer, Gewicht ca. 7,5 kg
- RECARO Pro Racer SPG:** Sitzschale aus glasfaser-verstärktem Kunststoff (GFK), Gewicht ca. 9 kg
- RECARO Pro Racer SPG XL:** Sitzschale 35 mm breiter für große Fahrer, Gewicht ca. 10 kg

- Produktvorteile:**
- Entwickelt für den Einsatz von HANS-Systemen
  - Für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurte geeignet
  - Haftnoppenbelag im Schulter- und Sitzbereich für optimalen Halt
  - Mit starrem und flexiblem Adapter kombinierbar
  - Schockabsorbierender Schaum und schwer entflammable Bezugsmaterialien



## RECARO Profi SPG

- Highlight:**
- Besonders für Offroad/Rallye geeignet
  - Bewährte „Profi“-Schalenform in zwei Modellvarianten
  - RECARO Profi SPG:** für professionelle Fahrer, mit Haftnoppenbelag im Schulterbereich für besseren Halt
  - RECARO Profi SPG XL:** Sitzschale 35 mm breiter, 50 mm höher für große Fahrer, größere Gurtdurchführung

- Produktvorteile:**
- Für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurte geeignet
  - Sitz- und Lehnenkissen austauschbar
  - Ausgeprägte Seitenführung
  - Unterpolsterbare Lordosstütze
  - Schwer entflammable Bezugsmaterialien



**STARRER & FLEXIBLER ADAPTER**



## RECARO Pole Position N.G. (FIA)

**Highlight:**  
Für professionelle Fahrer, mit erweiterter Ausstattung, besonders geeignet für GT-, Tourenwagen- und Clubsport

- Produktvorteile:**
- Sitzschale aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
  - Für 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurte geeignet
  - Gepolsterte Kopfstütze, verschraubte Blenden an den Gurtdurchführungen
  - Sitz- und Lehnenkissen austauschbar
  - In vier unterschiedlichen Bezugsvarianten erhältlich
  - Gewicht ca. 7,7 kg
  - Unterpolsterbare Lordosstütze
  - Schwer entflammable Bezugsmaterialien



## RECARO Podium

**Highlight:**  
Rennschale für die Straße und Rennstrecke mit ABE und FIA-Homologation\*/\*\*

- Produktvorteile:**
- RECARO Podium **M**: mit Polsterpads für mittelgroße Fahrer
  - RECARO Podium **L**: mit Polsterpads für größere Fahrer
  - Sitzschale aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK)
  - Sportliche Sitzperformance und schlanker Rennschalenloock
  - Ausgeprägte Seitenführung für perfekten Seitenhalt
  - Sichtbare Sitzstrukturen
  - FIA: mit 4-, 5- oder 6-Punkt-Gurt
  - Entwickelt für den Einsatz von HANS-Systemen
  - Straßeneinsatz: mit 3- oder 4-Punkt-Gurt
  - Nettogewicht Schale: nur ca. 4,3 kg
  - Gewicht inkl. Bezug: **M** ca. 6,1 kg, **L** ca. 5,9 kg (Perlonvelours schwarz)
  - Schockabsorbierender Schaum



**RECARO Podium M** für mittelgroße Fahrer

Die RECARO Podium M ist für mittelgroße Fahrer geeignet. Die ca. **20 mm** starken Pads sind in verschiedenen Bezugsvarianten erhältlich.

ca. 20 mm

**RECARO Podium L** für größere Fahrer

Die RECARO Podium L ist für größere Fahrer geeignet. Die ca. **10 mm** starken Pads sind in verschiedenen Bezugsvarianten erhältlich.

ca. 10 mm



\* **ABE/TÜV-Teilgutachten mit 3-Punkt-Gurt erhältlich für zahlreiche Fahrzeuge.** Nähere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei einem autorisierten RECARO Partner (ABE/TÜV-Teilgutachten nur in Verbindung mit RECARO Konsole und Adapter).  
**\*\* FIA-Homologation 8855-1999** nur in Verbindung mit zugehörigem Adapter.  
**† Leichtester Sitz in seiner Klasse:** Kategorie Nachrüstsitze mit Straßenzulassung und FIA-Zulassung.  
**AGR:** Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken – besser leben e. V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e. V.. Weitere Infos bei: AGR e. V., Stader Str. 6, D-27432 Bremervörde, Tel. +49 4761 926 358 0, www.agr-ev.de

